



## Parlamentul României

### *Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital*

Nr. XXII / 112 / 09.04.2019

#### RAPORT

### **la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.17/2019 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi**

#### **L134/2019**

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa **L134/2019**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra proiectului de lege menționat, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic care fac obiectul Programului Rabla Plus, astfel încât beneficiarii acestuia să fie eligibili în cadrul Programului, alături de beneficiarii Programului Rabla Clasic.

Bugetul alocat Programelor Rabla Clasic și Rabla Plus pentru anul 2018, derulate de Agenția Fondului de Mediu, este de 253 milioane lei, buget care a fost suplimentat cu suma de 198 milioane lei, atât pentru persoane fizice, cât și pentru persoane juridice.

Inițiativa legislativă prevede posibilitatea achiziționării de către beneficiarul Programului a unui autovehicul nou, pe lângă cel clasic cu sistem de propulsie termic și a următoarelor tipuri de autovehicule:

- autovehicul hibrid, având un preț de achiziție de maxim 100.000 lei, la care se adaugă TVA, pentru care beneficiarul programului trebuie să asigure un avans de minim 25% din prețul de achiziție al autoturismului;

- autovehicul electric hibrid, având un preț de achiziție de maxim 150.000 lei, la care se adaugă TVA, pentru care beneficiarul trebuie să asigure un avans de minim 30% din prețul de achiziție al autoturismului;

- autovehicul pur electric, având un preț de achiziție de maxim 150.000 lei, la care se adaugă TVA, pentru care beneficiarul programului trebuie să asigure un avans de minim 30% din prețul de achiziție al autoturismului.

Pentru justificarea achitării avansului minim obligatoriu prevăzut în Programul de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, sunt acceptate ecobonusurile și ecotichetele acordate în cadrul Programelor Rabla Plus și Rabla Clasic.

**Consiliul Legislativ** a avizat favorabil proiectul de ordonanță de urgență.  
**Comisia pentru mediu** a avizat favorabil proiectul de lege.

La dezbateră proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, Mihai Eleodor Mandreș – secretar de stat la Ministerul Finanțelor Publice.

Membrii Comisiei au analizat proiectul de lege și avizele și au hotărât cu majoritatea voturilor senatorilor prezenți (6 voturi „pentru ” și o „abținere”) să adopte **raport de admitere, fără amendamente.**

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere și proiectul de lege.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supus votului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.92 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

**Președinte,**

**Senator Viorel Arcaș**



**Secretar,**

**Senator Romulus Bulaș**

